

అయినప్పటికీ, ఈ నిర్ణయంవల్ల దేశ ఆర్థిక వ్యవస్థకు పెద్దదెబ్బ తగిలగల దనడంలో సందేహం లేదు. మూటి యాభై వంతుల రైల్వే సౌకర్యాలను ఎంతగామైనా కొనసాగించడానికి ఏదైనా మార్గం ఏ ఏ. జి. కానీ, మిగతా యాభై వంతుల ఆదాయమును క్రొవీ నేయడానికి ఏదలేదు. వర్తమానక కలిగి 'రెస్ట్రీక్టెడ్' సామాన్యమైంది కాదు. ఇక ప్రతి రాక పోకలకు కలిగి ఇబ్బంది చెప్పనక్కర్లే లేదు. ప్రస్తుతం రైల్వేలో పూర్తి కే. కె. పనిచేసే వ్యవస్థలే నానాటి కేసుగతును (చూడవలెను) అలా తీరడం లేదు. ఇప్పుడు మూటి యాభై వంతుల సిక్కిమును నిలిపివేసి ఎంత రెస్ట్రీక్టెడ్

ఇక రాన్స్ వెకరం విషయంలో కూడా తరుగు రాష్ట్రానికి తమకు తాము సహాయం చేసుకోవలసింది పోయి, తమ కష్టాలన్నిటికీ దాదా తమ కేంద్రం మీద, మిగులు రాష్ట్రానికి వేయి చేస్తున్నాయి. అక్కడ వేలగాల్ విధమున తమ అసహాయక గాను 270 వేల ఉమ్మడిను నేకీకరించుకున్నది. ఈ ఏడాది కాంగ్రెసేతర పక్షులను నేకీకరింపగలిగింది 89 వేల ఉమ్మడి మూత్రమే. రోపం తమలో వుంచుకుని, కేంద్రం తమకు సహాయపడదని లేదని యునైటెడ్ ప్రెస్ ప్రభుత్వం ఆందోళన చేయడం కేవలం రాజకీయ కారణాల వల్లనేనని అనుమానించడంలో తప్పులేదు ఆంధ్రప్రదేశ్ వరి సమస్యలో దాక్షిణాయతంగా వ్యవసాయకే నేను అవసర సమస్య పూర్తిగా పరిష్కారం కాగలదని మేము చెప్పబోవడం లేదు గాని- దానిని ఇంతకంటే మెరుగుకాగలదని మాత్రం చెప్పవచ్చు.

—శ్రీమంధలి వెంకటకృష్ణారావు

అంజలిని నవ్వించి, ఎవ్వరూ
దానిని చూడక గొట్టుకున్నా
బాబూ!

